

Platform Lichthinder geeft hierbij haar zienswijze op de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte en bijbehorende documenten.

Het is opmerkelijk en het verbaast Platform Lichthinder dat in de Structuurvisie en Plan MER nergens het aspect donkerte, lichtvervuiling of donkertebeleid wordt genoemd of dat er aandacht aan wordt besteed. Dit in tegenstelling tot andere grootschalige MER's, waar dit aspect wel wordt beschouwd.

Nederland is een van de meest lichtvervuilde landen in Europa en door de verstedelijking zoals beschreven in de Structuurvisie zal dit alleen maar toenemen, indien er geen maatregelen worden genomen. Platform Lichthinder dringt met klem aan dit aspect met maatregelen in de StructuurVisie op te nemen en in de Plan MER de effecten middels scenario's ervan te beschrijven.

In de Structuurvisie onder 1.1 "Het roer om" (blz. 12) wordt aangegeven dat de afstemming van de verstedelijking en groene ruimte op regionale schaal aan provincies en op lokale schaal aan gemeenten wordt overgelaten.

Hiermee vrezen wij dat de inrichting van het Nederlandse landschap voor wat betreft bedrijventerreinen en woonwijken nog chaotischer wordt dan het nu al is. Het RIVM en het Planbureau voor de Leefomgeving heeft al meerdere rapporten en nota's over dit onderwerp gepubliceerd. Dit aspect wordt in de Plan MER ook onderkend, echter naar ons inziens wordt er geen oplossing voor aan gedragen. Door deze landschappelijke verrommeling is ook de nachtelijke leefomgeving verrommeld met vaak overbodige, overdadige en niet doelmatige verlichting, waardoor er zowel lichthinder als lichtvervuiling optreedt. Zonder adequate maatregelen zal dit alleen maar toenemen.

In de Structuurvisie onder 2.1 "Leefbare en veilige omgeving" en "Nationaal belang 11" ontbreekt het aspect terugdringen lichthinder en lichtvervuiling volledig. Ook in de Plan MER wordt met geen woord gerept over het effect van lichtvervuiling/lichtbelasting. Ook zijn er geen scenario's berekend met het effect van verstedelijking op de nachtelijke leefomgeving en donkerte. De overheid streeft naar voldoende biodiversiteit, echter door de verstedelijking en de door de toename van licht gedurende de nacht is het niet uit te sluiten dat de biodiversiteit afneemt. Door de toepassing van energiezuinige verlichting neemt ook de hoeveelheid toegepast licht steeds meer toe. Dit is duidelijk te zien bij winkelcentra, bedrijventerreinen en particuliere tuinverlichting.

De overheid wil de kenmerkende Nederlandse cultuurlandschappen overdag beschermen, echter ze vergeet de natuurlijke schoonheid van de duisternis te beschermen door het nemen van maatregelen tegen overmatig toepassing van licht. Hierdoor heeft het overgrote deel van de Nederlanders en hun kinderen nog nooit de Melkweg gezien. Het bewust zijn van een ieder met haar of zijn verbondenheid met het universum raakt steeds meer op de achtergrond.

Stilte en donkerte zijn belangrijke tegenpolen in de 24-uurs economie, waarin geluid (door met name verkeer) en licht dominant zijn. Stilte en donkerte zijn belangrijk voor een gezond welzijn van ieder mens. Ook deze aspecten zijn onontbeerlijk voor een leefbaar Nederland.

Samengevat: het Platform Lichthinder wil met klem erop aandringen dat de aspecten donkertebeleid, terugdringen van lichtvervuiling en lichthinder, maatregelen en de effecten van de verstedelijking en infrastructuur in scenario's in de Plan MER worden opgenomen. In andere grootschalige MER's worden deze aspecten wel meegenomen en het is Platform Lichthinder onduidelijk waarom deze niet in deze StructuurVisie en MER zijn beschouwd en opgenomen.